Wał Kardana z kompensacją - specyfikacja



Schemat polaczenia pompy z silnikiem

- dopuszczalne przesuniecie osiowe w poziomie: 50mm,

- w stanie zimnym os pompy jest powyżej osi silnika o 90mm,

- w stanie gorącym os pompy jest poniżej osi silnika o 90mm,

- długość wału: L = 850mm w stanie zsuniętym,

- długość wysunięcia po zamontowaniu: około 100mm, + tolerancja +-70mm,

- fi kołnierza: 120mm,

- liczba otworów: n = 8; Ø =10mm,

- prędkość obrotowa: 2975 obr/min,

- pompa jest napędzana silnikiem o mocy 90kW,

- wydajność pompy: Q = 180t/h,

- praca w zapyleniu i temperaturze powyżej 40°C.

Widok istniejącego wału:



